

## CONDIZIONI DI GARANZIA

### Condizioni aggiuntive alle clausole generali di garanzia.

- La garanzia copre qualsiasi difetto di fabbricazione del motore o del cambio per 1 anno dalla data della fattura, e sarà fornita dal produttore del motore.
- La garanzia non copre i problemi causati da sovraccarichi dovuti a una protezione termica del motore mancante o regolata male (avvolgimenti bruciati).
- La garanzia non copre i problemi dovuti al disallineamento del motore o del riduttore con il carico.
- La garanzia per i riduttori (fissi o variabili) non copre i problemi derivanti dalla mancanza d'olio o dalle regolazioni errate causate dalla variazione della velocità a veicolo fermo.
- La garanzia non copre i costi derivanti dall'arresto del motore o del riduttore, né i danni da esso causati.

I documenti, i manuali d'istruzione e le condizioni generali di garanzia sono disponibili presso [adajusa.it](http://adajusa.it)

ADJ-2104202



**ADAJUSA (CONSTRUCCIONES PBR S.L.)**

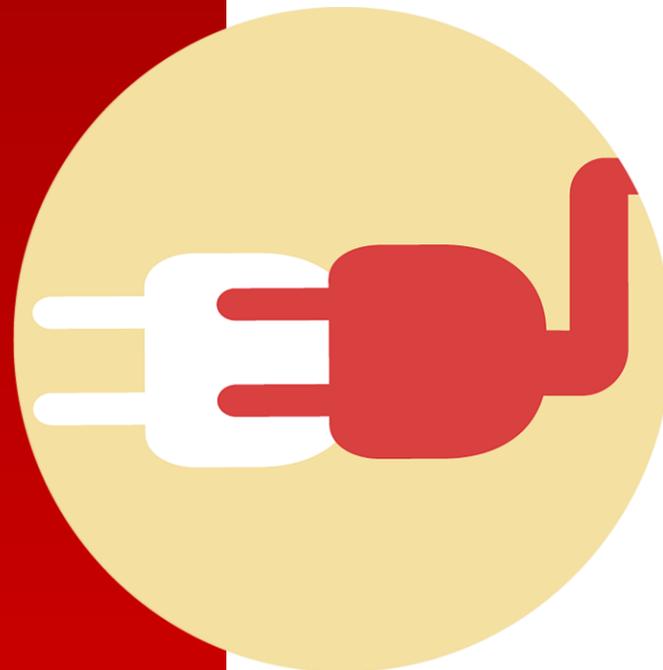
**Calle Mercurio 7, 28970 Humanes de Madrid ESPAÑA**

**Telefono: +34 912973850**

**Email: [info.italia@adajusa.it](mailto:info.italia@adajusa.it)**

## ALLEGATO ALLE ISTRUZIONI TECNICHE PER MOTORI ELETTRICI E MOTORIDUTTORI

**ADAJUSA**  
[adajusa.it](http://adajusa.it)



## ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Assicuratevi di rispettare e osservare le norme in vigore per questo tipo di lavoro. Assicuratevi di scollegare l'alimentazione elettrica prima di effettuare qualsiasi operazione sul motore da installare. Questa appendice non sostituisce le istruzioni fornite dal produttore, ma le integra soltanto.

I motori elettrici e i riduttori possono essere pesanti e avere bordi taglienti, assicuratevi di prendere precauzioni contro l'intrappolamento di arti durante il processo di installazione e messa in funzione.

I motori elettrici e i riduttori sono considerati per uso professionale e devono essere installati da personale qualificato per questo tipo di lavoro.

## INSTALLAZIONE E CABLAGGIO ELETTRICO

Ogni motore elettrico deve essere installato in conformità con le norme in vigore nel luogo di installazione del motore; assicurarsi che la sezione del cavo sia conforme alla potenza del motore e alle condizioni del luogo di installazione. Una sezione inadeguata del cavo può causare seri danni o addirittura un incendio al motore.

Utilizzare sempre i morsetti di collegamento per la connessione dei cavi ai morsetti del motore e stringere saldamente i dadi di collegamento. Una connessione allentata provocherà un grave guasto al motore e il rischio di incendio. Assicuratevi sempre che la guarnizione isolante della morsettiera sia posizionata correttamente nel suo alloggiamento per garantire il grado di tenuta.

Tutti i motori elettrici devono essere protetti contro i cortocircuiti e contro il consumo eccessivo dovuto ai sovraccarichi che possono verificarsi; la protezione deve essere fornita per mezzo di relè termici o dispositivi di protezione del motore. Assicuratevi che questi siano presenti e operativi nell'impianto elettrico che alimenta il motore e che siano regolati correttamente. Regolarli secondo il consumo di corrente del motore che appare sulla targhetta del motore.

**Nota: Gli interruttori automatici sono dispositivi di protezione adatti a proteggere la linea di alimentazione del motore, ma non a proteggere il motore dai sovraccarichi. Se l'installazione elettrica del motore prevede solo una protezione tramite interruttori automatici, potrebbero verificarsi sovraccarichi nel motore e causare gravi danni all'avvolgimento del motore (motore bruciato); questo danno non è coperto dalla garanzia del motore.**

Assicuratevi che l'installazione elettrica del motore sia conforme alla legislazione in vigore nel luogo di installazione. Controllare che il senso di rotazione sia corretto per l'applicazione.

Assicuratevi che le caratteristiche elettriche del motore corrispondano a quelle dell'impianto elettrico al quale sarà collegato. Se questi non corrispondono, non collegare il motore.

Una volta collegato, controllare il consumo del motore; con un amperometro, verificare che il consumo a carico non superi quello indicato sulla targa del motore e, nel caso di motori trifase, che i consumi siano uguali per ciascuna delle fasi.

Se il motore è un motore monofase ed è dotato di un protettore termico nella scatola morsettiera del motore, collegarlo attraverso questo elemento di protezione. L'uso di questo elemento di protezione non significa che si possa rinunciare alla protezione dal sovraccarico del motore nel circuito di alimentazione.

## INSTALLAZIONE MECCANICA

Quando si fissa il motore o il riduttore, assicurarsi che le viti siano ben serrate e che tutte le viti di fissaggio siano installate. La superficie su cui il motore deve essere montato deve essere sufficientemente piana per garantire il corretto fissaggio del motore; se non è sufficientemente piana, si possono verificare vibrazioni che possono anche danneggiare i piedi del motore o la flangia.

Allineare rigorosamente il motore o il riduttore con il carico e se non è possibile assicurare l'allineamento con il carico, installare un giunto flessibile tra l'albero di uscita e il carico. In caso contrario, i cuscinetti dell'albero di uscita potrebbero essere danneggiati.

Assicurare uno spazio sufficiente intorno al motore per garantire un adeguato raffreddamento del motore; assicurarsi che la presa d'aria della ventola del motore non sia ostruita.

Controllare che non ci siano vibrazioni nel carico che potrebbero influenzare il motore o il riduttore.

Nel caso di motoriduttori e riduttori, assicurarsi che il livello dell'olio sia corretto; nel caso di riduttori a vite senza fine che lavorano con un'inclinazione compresa tra 10° e 80° (per esempio 45°), aggiungere un po' più di olio per evitare di ridurre la loro vita utile. Quando si installa un variatore meccanico, bisogna tenere presente che la velocità non può essere variata con il variatore fermo; è necessario che il motore sia in funzione per procedere alla sua regolazione, se la velocità viene variata con il motore fermo, ciò causerà un disallineamento del sistema planetario e si verificherà un eccessivo riscaldamento; lavorare in queste condizioni causerà un grave guasto al variatore meccanico che non è coperto dalla garanzia.